

IM 70.3 WCH

NICE 2026



IRONMAN 70.3 World Championship Nice 2026

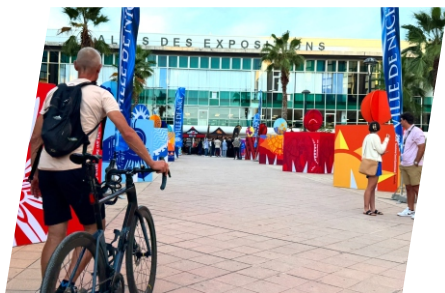
V Nice jsem se stal znovu světovým šampionem! Trať IRONMAN 70.3 World Championship Nice (1.9 km plavání – 93 km cyklistika – 21.1 km běh) je v současné době nejtěžší v celém seriálu a bezesporu budí obavy závodníků, zejména těch v kategorii Handcycle. Po loňské diskvalifikaci většiny závodního pole pro nesplnění časových limitů jsem byl letos jediným odvážným na startu, což mému šestému triumfu dává trochu hořko-kyselou příchuť. Trať byla opravdu náročná a dokončil jsem za dlouhých 6:52:07 hodiny.



Francouzské Nice ve mně za poslední roky vyvolává smíšené pocity. Samotné město mi rozhodně k srdci nepřiřostlo a z pohledu handicapovaného sportovce je zde vše logisticky velmi náročné. Naopak když vyrazím do hor za město, kde se odehrávala ikonická cyklistika s 1250 metry převýšením, tají se mi dech a mám to tam moc rád. Ale teď zpět k závodu, protože během finální přípravy vše šlo podle plánu a cítil jsem opravdu dobrou formu!

Start kategorií HC (Handcycle) a PO (Para Open) byl 2 minuty po sedmé ranní, hned za kategorií Profesionálů. Takhle krátký rozestup není komfortní, protože je to opravdu chvilka, během které se musím dostat do vody a být připravený na start. Plavecké starty během rozednávání mám moc rád a voda bývá zpravidla klidná. Protože jsem neměl přímou konkurenci, vnímal jsem především startovní pole kategorie Para Open, kde jsem byl od startu spolu s Jihoafrickým sportovcem na čele. Zaplaval jsem za 40:27 minuty, což částečně ovlivnil pomalý výlez z vody, ale cítil jsem se dobře, takže bych to označil za dobrý vstup do závodu.

Mírně prodloužená cyklistická trať na 93 kilometrů vyvede závodníky podél moře z Nice a od desátého kilometru se stoupá až do bezmála 1000 metrů nad mořem na průsmyk Coll de Vence. Právě na tento ikonický výjezd jsem se hodně těšil a byl jsem zvědavý na můj výkonnostní progres! Přestože jsem na kopci měl slušný výkon, rozhodně mi to nejelo podle představ a nevěděl jsem proč. Dokonce jsem začal vnímat obavy z blízkosti časového limitu, což mi na klidu nepřidalo a ve sjezdu jsem musel jít do rizika. A to nemám rád! Nakonec jsem cyklistiku pokořil za 4:39:13 hodiny, což bylo daleko za mým očekáváním. Pomalejší čas mimo jiné ovlivnily pravděpodobně dvě věci. Špatná volba převodníku, kdy mi docházely ve strmých pasážích převody, a také pravidlo nutnosti reflexního praporku, který výrazně sniží aerodynamiku a handbike nejede optimálně. Tento předpis je platný již druhým rokem a cyklistické časy to od té doby opravdu zpomalilo, bohužel!



Trošku inovovaná trať běhu na 21.1 km startovala v přístavu odkud to byly asi 2 kilometry na Promenade des Anglais, kde závodníci absolvovali 2 okruhy. Po cyklistice jsem byl trošku v rozpacích a z počátku to nebylo ono, ale po úvodních kilometrech jsem se dostal na promenádu, kde to již jelo dobře. Běžecká trať v Nice má obrovskou atmosféru a svým rovinatým profilem, přehledností a šířkou patří k neoptimálnějším tratím pro běžecké formule. Můj letošní čas 1:14:01 hodiny to sice přímo nepotvrzuje, ale cyklistika mě stála hodně sil.

„Těžký závod jsem dobojoval do zdárného konce, ale být sám v kategorii dává mému šestému triumfu světového šampiona trošku hořko-kyselou příchuť, bohužel!“

Generální sponzor



Hlavní sponzoři



Sponzoři

