

# Newsletter

---

102  
2026



## Vidlice je kompletní!

Doslova za pět minut dvanáct! Když jsem vás průběžně informoval o vývoji vlastního prototypu přední vidlice na handbike, zmiňoval jsem, že finální produkt by měl být dokončen do začátku mé triatlonové přípravy. Přestože vše šlo podle plánu, drobnému zpoždění se vyhnout nedalo. Před několika dny konečně dokončený prototyp dorazil a mohl jsem zahájit finální kompletaci.



Zběžná kontrola a první osazení komponenty definitivně rozpustily veškeré mé obavy. Vše sedělo, jak mělo! Poslední dny jsem trávil na tréninku nebo v garáži a o ideální spánkové hygieně se mi mohlo během těch několika málo hodin leda tak zdát. Bylo to trošku napjaté, místy vyhrocené, ale podařilo se! Zítra odjízďím na tréninkový kemp na Mallorcu a jediné krátké svezení potvrdilo, že mohu vidlici začít testovat v reálných podmínkách.

Na tomto projektu participovalo několik dodavatelů, z nichž každý měl nezastupitelnou roli v celém koloběhu, a já jim opravdu děkuji. Ten pocit při prvním svezení byl nepopsatelný a opravdu emotivní, dokonce i slzička ukápla. Možná se ještě projeví drobné nedostatky, přeci jen je to můj vlastní vývoj, ale to vše již bude bez problémů řešitelné. A až si během tréninku na Mallorce odpočine hlava, půjdu dál a s mým konstrukčním týmem začneme modelovat také vlastní rám handbiku!

## Tréninkový kemp Mallorca

Poslední dny před odjezdem na Mallorcu byly vzhledem k finálnímu dokončování a kompletaci nové vidlice na handbike hodně divoké, ale vše se stihlo a podařilo. Po několika letech jsem na Mallorcu opět vyrazil vlastním autem a cesta byla podle plánu pohodová, až na rozbouřené moře a trošku mořské nemoci a nevolnosti. Od prvního dne jsem se do toho však opřel naplno a hodiny i kilometry naskakovaly podle plánu. Kvůli drobným výkyvům počasí a několika deštivým dnům jsem musel trénink sice trošku přeplánovat, ale přípravu většinou provázely ideální podmínky. Kromě toho jsem opravdu nadšený, že moje nová přední vidlice funguje podle představ, a to jsem ji opravdu nešetřil! Současně jsem na ostrově potkával mnoho kamarádů a známých, což bylo příjemným zpestřením samotné přípravy a společné dlouhé jízdy kompenzovaly monotónnost individuálního tréninku.



Závěr soustředění již nepřinesl strmý nárůst tréninkových kilometrů, ale o to více času jsem trávil v horských částech ostrova. Projel jsem každou horskou silnici a průsmyk, který mallorské pohoří Serra de Tramuntana nabízí. Dokonce jsem po mnoha letech, během kterých na ostrov jezdím, objevil několik silniček, kde jsem ještě doposud nebyl. Přestože znám Mallorcu jako vlastní boty, vždy dokáže představit a mám to tady moc rád! Po hektickém období, nabitém zimním programem a dotahování všech možných prototypů jsem konečně trošku zvolnil a chvíli se soustředil na jedinou věc, kvalitní trénink. Absolvováním tří týdenního kempu jsem položil základní stavební kameny letošní sezóny, ve které mě čekají nemalé sportovní výzvy.

## Sportovec Příbramska

Všem sportovním a cestovním podnětům navzdory jsem se zapomněl podělit o již několikanásobný triumf v anketě Sportovec Příbramska. Prvenství v kategorii Handicapovaný sportovec jsem obhájil také pro rok 2025 z čehož mám velkou radost. V době slavnostního galavečera jsem byl na soustředění na Mallorce a ocenění převzala má přítelkyně. Rozhodující komisi děkuji a jsem upřímně rád, že sportovcům v Příbramském regionu je věnována taková pozornost a jejich úspěchy jsou oceněny.



## Global Money Week

Global Money Week je platformou pro šíření povědomí o finanční gramotnosti a v prostorách galerie České národní banky proběhla závěrečná konference. Sály byly plné, probíhaly inspirativní přednášky, rozhovory i networking. Desátý ročník opět ukázal, jak silné téma je finanční vzdělávání a já jsem měl jedinečnou příležitost přiblížit téma disciplíny a vytrvalosti. Přestože se na první pohled může zdát, že svět financí a sportu toho nemají příliš společného, tak právě disciplína a vytrvalost jsou společnými a velmi významnými atributy úspěchu v obou odvětvích.

## **HandiVAN a jeho poslední upgrade!**

HandiVAN je připraven na sezónu, která již netrpělivě klepe na dveře! Během několika měsíců testování letního i zimního provozu, ujetí 18tisíc kilometrů a absolvování neuvěřitelných 107 nocí jsme ve WoodVANs dodělali poslední úpravy našeho prototypu. Během zimního provozu jsme měli problémy se zamrznutím čerpadla a užitkové vody. Úpravu jsme vzali z gruntu, změnili jsme umístění nádrže a přidaly jsme rozvody teplého vzduchu také pod podlahu, což problém definitivně vyřešilo. Nyní považuji HandiVAN za kompletní a dokonalý. Již brzy plánujeme oficiální představení modelu a zařazení do nabídky.

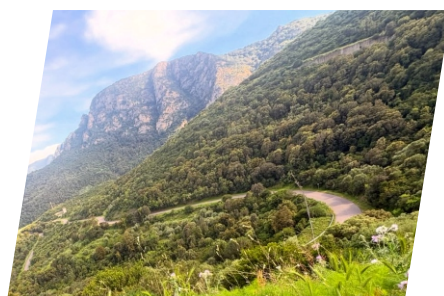


## **Kolekce textilu HT 2026**

Do nové sportovní sezóny vjíždím také s novým dodavatelem textilu a mám velkou radost, že mohu oznámit spolupráci s výrobcem sportovního oblečení BESPO. Během mé sportovní kariéry jsem vyzkoušel několik dodavatelů, ale ne vždy vše vyhovovalo a fungovalo. Jako klíčový faktor musím zmínit nutnost maximální individualizace mých potřeb i handicapu, což nezvládne každý dodavatel. V tuto chvíli mám za sebou již několik týdnů v nové kolekci textilu a mám velkou radost, že vše funguje, vyhovuje a sedí přesně tak, jak má! Děkuji za spolupráci!

## Giro Sardegna

Giro Sardegna je 6denní etapový závod, který jsem si naplánoval jako finální fázi přípravy, ale bohužel pro mě skončil již během první etapy. Dny před závodem sice byly hektické, ale vše šlo podle plánu. Asi jsem snědl něco špatného a noc před startem úvodní horské etapy (82km/1190hm) jsem strávil na toaletě. Přesto že jsem byl nevyspalý a zesláblý, rozhodl jsem se startovat, ale od začátku jsem cítil, že je to špatné. Věřil jsem, že když etapu "jen" objedu v tréninkovém tempu, tak do dalšího dne se můj stav zlepší. Ale poté co jsem absolvoval všechna klíčová stoupaní trati a zbývalo pouze rovinatých 10 km do cíle, bolesti v břiše a zimnice byly již tak nesnesitelné, že jsem si s brekem a lítostí musel lehnout za krajnici a přivolat pomoc.



## Tréninkový kemp Sardinie

Původní plán týdenní přípravy na etapový závod Giro Sardegna vyšel do puntíku, ale účast v závodě již nikoli. Ze zdravotních důvodů jsem sice nemohl celý závod absolvovat, ale po odeznění nejhoršího jsem byl schopen alespoň volněji trénovat. Proti původnímu plánu to bylo sice zklamání, ale na straně druhé jsem rád, že 14 dní na Sardinii nepřišlo vniveč. Kromě sportu samotného jsem toho také hodně zažili a s téměř 600ti najetými kilometry jsem přispěl k vytrvalostnímu základu z Mallorci, což lze také hodnotit pozitivně.



Díky zázemí HandiVANU jsme se mohli plně přizpůsobit každé situaci a pobyt jsme zahájili na severu ostrova, kde mimo kvalitních kilometrů v horském terénu jsme také navštívili přátele. Poté jsme se již přesunuli do dějiště závodu, kde jsme zůstali týden. Zprvu probíhaly předzávodní přípravy a ladění formy. Později odpočinek a rekonvalescence. Když již bylo jasné, že do závodu znovu nenastoupím, vyrazili jsme dále a ve sportovně-turistickém módu jsme poznali další oblasti Sardinie, která má rozhodně co nabídnout. Poslední dny jsem se cítil již zcela fit a na závěr jsem si dopřál krásný horský trénink, což bylo důstojným rozloučením s ostrovem.

## Generální sponzor



## Hlavní sponzoři



## Sponzoři

