

NEWSLETTER

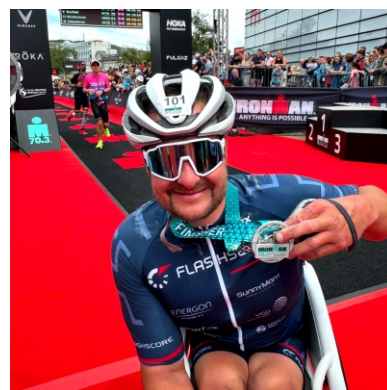
104
2024



IRONMAN 70.3 SWANSEA

IRONMAN 70.3 Swansea byl jedním z nejhezčích závodů, které jsem absolvoval. Před samotným závodem jsem neskrýval fascinaci krásami Jižního Walesu. Když se vše spolu se skvělou organizací sečte, je z toho závod, na který se chci rozhodně vrátit. Na trati jsem strávil dlouhých 6:10:41 hodin, ale mému výkonu nebylo co vytknout. Vše vyšlo, jak mohlo, ale bylo to těžké, zejména strmé výjezdy na cyklistické trati.

Během několika dnů před závodem nám Británie předvedla typické rozmary počasí, kdy bylo zamračeno, deštivo a velmi větrno. V závodní den bylo však vše jinak a od časných ranních hodin svítilo slunce, nevídané! Teplota sice klesla k 7 stupňům, ale bylo defacto bezvětří. Vzhledem k masivním odlivům moře, kdy voda ustoupí i několik kilometrů, není prakticky v celém Jižním Walesu možné plavat v moři. Plavecká část se tedy odehrála v královských docích Prince z Walesu, kde důmyslný systém vpustí a vypustí v docích udrží vodu i v době odlivu. Břehy doků byly obsypány přihlížejícími fanoušky, což vytvořilo nádhernou závodní kulisu. Zaplaval jsem ve svém nižším standardu za 37:31 minuty, ale osobně si myslím, že plavání bylo trochu delší!





90kilometrová cyklistika byla se svým téměř 1200 metry převýšení opravdu těžká, ale zároveň nádherná, protože scenérie Jižního Walesu jsou opravdu dechberoucí. Stoupaní nebyla sice nijak zvlášť dlouhá, nicméně několik stojek mělo sklon blížící se 20procentům, což opravdu není málo. Zhruba prvních 10kilometrů vede trať podél moře, ale na hrubém asfaltu to nejelo ani tam! Pak přišlo několik zmíněných stojek, které byly, podobně jako celé plavání, obsypány fanoušky, a to vám nedovolí povolit! Kdybych měl celou trať popsat několika slovy, tak to bylo nahoru, dolů, doleva, doprava po úzkých silnicích nebo napříč pastvinami s otevřeným chovem ovcí, krav i koní. A když v rychlém sjezdu překračujícím 80 km/h míjíte koně na 50 cm, je to adrenalin. Ale oni na rozdíl od závodníků byly v klidu a k žádné srážce naštěstí nedošlo. Trať byla tak pestrá, že jsem se ani v jednom momentu nenudil a neříkal si, že už to chci mít za sebou. Bavilo mě to a od startovního výstřelu jsem si celý závod naplno užíval. Cyklistiku jsem dokončil za 4:08:10 hodiny, což bylo opravdu dlouhé, ale s výkonem jsem byl spokojený a myslím si, že patřil určitě k těm lepším.

Ne vždy je o handicapované sportovce ideálně postaráno, ale support ve Swansea byl bezchybný. Pro běh jsem dostal vlastního cyklistu, který mě doprovázel a dělal prostor mezi běžci, což mi pomohlo z pohledu výsledného času, ale také to výrazně přispělo k mé bezpečnosti i bezpečnosti ostatních lidí na trati. Podobně jako cyklistika, také běh byl velmi panoramatický, sice už nevedl krásnou přírodou, ale nabídl toho opravdu mnoho. Průjezd okolo doků a lodí vystřídal nájezd na promenádu podél moře, která se místy přibližovala, místy vzdalovala, ale vždy nabídla něco zajímavého k vidění. Jel jsem na svém limitu a v zápalu maximální fascinace jsem se držel na zadním kole svého doprovodu. Sice od půlky běhu jsem se chtěl napít a doplnit energii, ale nebyl čas! Trať byla rovinatá, ale poměrně členitá, což mi neumožnilo atakovat osobní maximum. Dokončil jsem za 1:07:38 hodiny, ale věděl jsem, že jsem předvedl parádní výkon, kterému nebylo co vytknout. Cílová rovinka je vždy za odměnu, ale pokud ještě cítíte, že vám vše vyšlo, jak nejlépe mohlo, tak je to jeden z nejhezčích pocitů každého sportovce. IRONMAN 70.3 Swansea pro mě nebyl nejrychlejším ani nejtěžším závodem, ale byl bezesporu jedním z nejlepších, které jsem absolvoval.

IRONMAN WORLD CHAMPIONSHIP KONA, HAWAII

Vítězstvím IRONMAN 70.3 Luxembourg jsem se kvalifikoval na kultovní světový šampionát IRONMAN World Championship Kona, Hawaii, což bylo hlavní letošním cílem! Během letních prázdnin jsem řešil organizační zajištění akce. A je pravda, že například ubytování jsem měl zarezervované již téměř rok dopředu. Kapacita ubytování na Big Islandu je v době šampionátu dost omezená, nehledě na nutnost bezbariérového přístupu, který bohužel není na Hawaii standardem. Dořešit letenky, pronájem vozu a přepravu nadrozměrných zavazadel, která je sice potvrzena, ale není doposud potvrzena cena přepravy sportovního vybavení, mě stále hodně zaměstnává. V podstatě je nyní již vše zajištěno, ale je to poměrně vysoký stres a vysoké finanční výdaje.

HANDIVAN

Původní březnový termín dodání vozu FIAT DUCATO od dealera pro Českou republiku se již mnohokrát změnil, což nám spolu s WoodVANs udělalo nejednu vrásku na čele. Do puntíku vymyšlený a naplánovaný koncept obytné vestavby pro aktivní vozíčkáře, který připravujeme již téměř 3 roky, dlouho čekal na své spuštění. V polovině července dodávka dorazila do České republiky. A my konečně můžeme začít stavět auto, které bude skutečně reflektovat potřeby aktivních lidí, a které bude moci být v dalším časovém horizontu nabízeno na evropském trhu. Věřím, že se nám vše povede a vznikne skvělé auto, které nejen mě nabídne zázemí během sportovních dobrodružství, usnadní cestování a zefektivní aktivní život.



IRONMAN KALMAR

IRONMAN Kalmar pro mě pravděpodobně nikdy nebude tím nejrychlejším závodem, ale rozhodně bude jedním z těch závodů, kam se vždy rád vrátím. A nyní měl pro mš trošku speciální příchut', protože byl mým desátým dokončeným ironmanem (3.8 km plavání – 180 km cyklistika – 42.2 km běh). Závod jsem rozjel výborně, na hraně osobního rekordu, ale druhá půlka cyklistiky mě zlomila. Hrubý asfalt v kombinaci s protivětrem mě stál hodně sil, a prostě mi došlo! Běh v Kalmaru také nepatří k nejrychlejším, ale celkovým časem 10:53:46 hodiny jsem si rozhodně ostudu neudělal a dokončil jsem na 499. příčce z 1820 dokončivších sportovců bez handicapu.

Plavání v Kalmaru má neskutečnou atmosféru a všechny břehy podél trati jsou doslova obsypány fanoušky. Teplota vody je v průlivu mezi Kalmarem a Ölandem značně proměnlivá a běžně osciluje s rozdílem až 5 stupňů během 24 hodin. Jaký si vzít neopren je tedy loterie! Ranní měření ukázalo 18,5 stupně, což je pro mě hraniční, abych neprochladl, těžká volba! Sáhl jsem po krátkém neoprenu a mé rozhodnutí se vyplatilo! Rychlým a uvolněným výkonem jsem zaplavoval svůj vyšší standard za 1:12:05 hodiny, což mě pěkně namotivovalo do dalšího boje!





Cyklistika na ironmanu je opravdu dlouhá! Kdo by to dopředu řekl při délce 180 km, že? Po skvělém plavání jsem sedl na kolo pln očekávání a odhodlání, přeci jen už dlouho čekám na prolomení svého osobního rekordu a magické mety deseti hodin, v hlavě to prostě bylo. Ze začátku jsem se vědomě trochu krotil, a to možná byla chyba. Jelo se mi skvěle a vážně mi to chutnalo. Vše prozatím nasvědčovalo tomu, že bych mohl atakovat osobní maximum, ale současně jsem věděl, že když začne, byť jen trochu, foukat, bude to peklo. Když jsem dojel na nejjižnější bod trati na ostrově Öland a otočil se proti větru, který jsem před tím vůbec nevnímal, náhle jsem ucítil, že to bude dlouhý den! Prvních 70 km uteklo jako voda, ještě na 120. km jsem jel podle představ, ale posledních 60 km zesiloval vítr a mně to už prostě nejelo. Cyklistiku jsem odjel za 6:36:18 hodiny, výkon byl slušný, a vlastně jsem spokojený, ale Kalmar pro mě zkrátka nebude tím nejrychlejším závodem.

Běžecký maratón mi ve švédsku příliš radosti neudělal. Když jsem přijel po cyklistice do druhého depa, byl jsem rovných 8 hodin na trati. Řekl jsem si, že běh rozjedu naplno a pokusím se dostat pod celkových 10:30 hodin. Ale nešlo to! Výkonnostně jsem na tom byl dobře, síla a rychlost tam byla, ale členitá trať, vysoký počet lidí a opakované průjezdy historickým centrem na kostkách mi nedávaly moc příležitostí jet naplno. A to mě štvalo ze všeho nejvíc, protože výkonnostně jsem na tom byl pořád slušně. V jeden moment jsem byl velmi blízko pádu, když jsem se srazil s běžcem, který z ničeho nic změnil trajektorii svého běhu. On upadl a já jsem narazil do kamenné zídky. Naštěstí se nic vážného nestalo až na několik oděrek. Ale zcela pochopitelně mě to zpomalilo a poté už jsem nejel na hraně rizika. Běh jsem dokončil za 2:52:20 hodiny, hluboce pod svým osobním limitem, což mě mrzelo. Když zhodnotím IRONMAN Kalmar bez emocí, tak jako příprava na hlavní letošní cíle byla má účast vydařená, ale ne vše mi vyšlo optimálně. Celkovým časem 10:53:46 hodiny jsem si rozhodně ostudu neudělal a dokončil jsem na 499. příčce z 1820 dokončivších sportovců bez handicapu.

HANDIVAN

Letní prázdniny a prodloužené termíny subdodavatelů realizaci mého auta znovu trošku zpozdily, nicméně od prvního zářijového týdne je již namontované ruční řízení a prototyp nástupní zdviže do vozu. V Evropě jsou relativně běžné elektro-hydraulické zdviže na podvozku auta, ale pro obytné auto, kdy řešíte každý centimetr, každý kilogram a logicky nechcete snižovat světlou výšku vozu, tak konvenční řešení nebylo ideální cestou. Jsem moc rád, že moje myšlenka modifikace vnitřní zdviže funguje bez kompromisů. A nyní začínáme stavět vestavbu!



IRONMAN 70.3 WORLD CHAMPIONSHIP TAUPO, NOVÝ ZÉLAND

A abych toho organizačně neměl málo, tak vzhledem k pozitivnímu vývoji nových sponzorských spoluprací mohu plánovat také účast na IRONMAN 70.3 World Championship Taupo, New Zeland, kde budu obhajovat titul světového šampiona. Rovněž bych se rád pokusil o mistrovský double IRONMAN & IRONMAN 70.3, ale nepředbíhejme, protože to, co mé účasti na šampionátech předchází je organizační sado-maso. Opět zajištění této akce, zejména letenek je velmi složité. Poptávané letecké společnosti v případě nestandardních požadavků, které můj zdravotní stav a handicap ovlivňují, nereagují, případně odkazují na své weby a rezervační systémy. Kde však není možné rezervovat například extra seat, nebo přepravu mého sportovního vybavení. Klíčové věci jsou již zajištěny, ale ještě je potřeba dotáhnout některé detaily, pokud to však dopředu bude vůbec možné. Držte mi palce a přejte pevné nervy!

GENERÁLNÍ SPONZOR



HLAVNÍ SPONZOŘI



SPONZOŘI

