

NEWSLETTER

I 01
2024



VIZUÁLNÍ IDENTITA

Během letošního roku bych velmi rád vytvořil ucelený koncept vlastní vizuální identity. Jde o poměrně rozsáhlý projekt, který bude vycházet z posloupnosti jednotlivých kroků dle priorit a naplánovaného harmonogramu. Jako první v pořadí je modernizace loga HT a vytvoření uceleného brand manuálu včetně barevných schémat a fontů, což se částečně promítne do nové kolekce textilu a brandingů vozů. Následně budou aktualizovány všechny propagační materiály včetně profilů na sociálních sítích a rovněž mám v plánu i realizaci nového webu.

MONOSKI KAPRUN

Zima nebo teplo? Vzhledem k posledním letům a rozmarům počasí je to již tradiční otázka. V konceptu ročního cyklu jsem se rozhodl pro teplo, protože plánovat systematickou přípravu na sněhu je opravdu složité a troufnu si říct, že i neadekvátně finančně náročné. Nicméně možnosti vyrazit na několik dní na oblíbený rakouský ledovec Kaprun jsem neodolal. V termínu 11. – 14. 1. 2024 jsme se vydali sklouznout na sjezdovky a vše vyšlo naprosto perfektně. Silné mrazy v kombinaci s modrou oblohou a sluncem jsou nejlepší. Přesně tak to máme rádi! Rychlý tvrdý sníh, žádní lidé na sjezdovce a skvělý background v podobě kvalitního zázemí na svahu i mimo něj. Aktivní odpočinek, který vyšel na výbornou. A teď hurá zpět do práce!



MALLORCA - PRVNÍ PŘÍPRAVNÝ KEMP

V plánování konceptu přípravy jsem se rozhodl pro teplo a nelitoval jsem. Po relativně brzkém nástupu letošní zimy jsem trochu zapochyboval, ale následná obleva a zrušené běžkařské závody včetně Jizerské 50 potvrdily správnost mého rozhodnutí. Zvažoval jsem mezi dvěma oblíbenými destinacemi, Lanzarote versus Mallorca. A vyhrála to Mallorca!



..

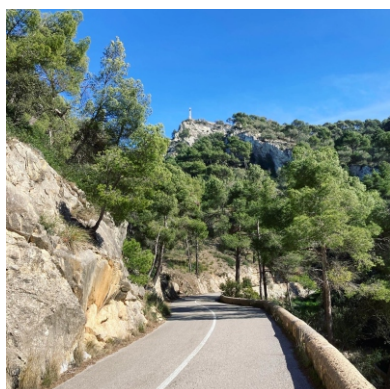
První dny přinesly tradiční zážitky spojené s najížděním prvních kilometrů na silnici, navštěvování oblíbených míst a samozřejmě kombinaci dobré kávy, slunce a přátel, kterých za ty roky mám na ostrově docela dost! Během následujících dnů jsme se již trochu podívali do kopečků a panoramatická horská cesta na Cap de Formentor, nejsevernější bod Mallorcy, nemohla chybět!

Přišlo mírné ochlazení, provázené silným větrem a obrovskými vlnami, které jsem tu ještě nezažil. Ale až na jeden deštivý den mi studená fronta do tréninku nijak zásadně nezasáhla. A když fouká, tak nikdo nechce jezdit na rovině, a proto jsem si během jednoho pětihodinového tréninku, raději vyšvihl dva ikonické solitérní výjezdy na Randu a Sant Salvador ve vnitrozemí ostrova, než abych se pral s větrem na otevřených a rovinatých pasážích.



Závěrečná fáze soustředění byla převážně o silové vytrvalosti v horách, ale bohužel ne vše dopadlo dokonale. Během nejtěžšího tréninku, na který jsem se opravdu těšil, mi během stoupání praskla hydraulická hadice na brzdě, což si vynutilo okamžité ukončení tréninku. Jistě vás napadne, že technické problémy k cyklistice prostě patří, ale přijít o brzdu v horách mohlo být fatální. Měl jsem velké štěstí! A musím přiznat, že přestože se nic nestalo, neměl jsem několik nocí klidné spaní!

Do druhého dne jsme hadici vyměnili a na exponovaných místech zesílili, ale otázky „co by kdyby“ se jen tak nezbavím. Svatého Valentýna jsme oslavili nejdelším tréninkem, a také zastávkou na Café solo (espresso) a Crema Catalana. A kdo mě zná tak ví, jak velký ústupek pro mě je zastávka při tréninku! Úvodní tréninkový kemp na Mallorce nemohu hodnotit jinak než pozitivně. Výkonnostně se cítím velmi dobře, najel jsem několik set poctivých kilometrů na silnici a s velkou radostí mohu konstatovat, že prototyp vlastní přední vidlice funguje skvěle a přechod na jednopřevodník je jednoznačně krokem kupředu.





MOTIVAČNÍ WORKSHOP AMI PRAHA

Čím dál tím častěji se v komerčním sektoru realizuji jako motivační řečník, což mě baví a naplňuje. Současně to mé sportovní činnosti dává hlubší přesah a smysl. V úterý 23. 1. 2024 jsem realizoval pro společnost AMI Praha, a. s. motivační workshop s názvem Kde je vůle, tam je cesta! Posluchače jsem provedl svým životem včetně momentů, kdy se mi zrovna nedařilo, protože zejména překonávání neúspěchů a těžkých momentů nás v životě posouvá dopředu.



OPTIMALIZACE VYBAVENÍ

Po návratu jsem si naplánoval několik volnější dní, ale do toho abych se nudil jsem měl rozhodně hodně daleko. Letošní rok přináší mnoho optimalizačních řešení mého sportovního vybavení. Na prototypu vidlice mám již najeto přes tisíc kilometrů a nyní ladím ergonomické opěrky dolních končetin a dokončuji model zádové opěrky s integrovaným úložným boxem. Mnohá řešení mi přinesou vyšší efektivitu jízdy optimalizací ergonomie, aerodynamiky, nebo i nižší hmotností. To zrovna v případě zmíněných opěrek představuje úsporu 300 gramů, a to ve světě vrcholového sportu není málo!



BRAND MANUÁL HT 2024

Během konce února se také zintenzivnily práce na dokončení uceleného brand manuálu HT, který sice ještě není zcela dokončen. Ale některé prvky, zejména nová podoba loga HT a barevné schéma bude již patrné v nové kolekci textilu, kterou právě ve spolupráci s ATEX Sportswear finalizujeme. Věřím, že se mi během letošního roku podaří dokončit všechny kroky spojené s ucelenou vizuální identitou.

HANDIVAN

Značný posun zaznamenal i můj projekt realizace obytné vestavby do dodávky ve spolupráci s WoodVANs, který se po téměř třech letech plánování a příprav začíná zhmotňovat. Celkový čas realizace velmi ovlivnila téměř dvouletá výrobní výluka společnosti Fiat a po roce čekání máme konečně termín výroby vozu, který by měl být na konci března v ČR a poté se vrhneme na realizaci vestavby.

Koncept vnitřního uspořádání se v zásadě neliší od původních plánů, ale postupným vývojem a posunem od celku k jednotlivým částem přichází mnoho podnětů k řešení. Papír zkrátka snese vše, ale aby vše fungovalo i v realitě je věc druhá. Řešíme každíčký centimetr, každíčký detail, aby vzniklo auto, které bude skutečně reflektovat potřeby aktivních sportovců na vozíku, a které bude moci být v dalším časovém horizontu nabízeno na evropském trhu. Věřím, že se nám vše povede a vznikne skvělé auto, které mi vytvoří zázemí během sportovní činnosti, usnadní cestování a zefektivní můj aktivní život.

GENERÁLNÍ SPONZOR



HLAVNÍ SPONZOŘI



SPONZOŘI

